

**PEUGEOT ION 67 HK AUTOMAT 2WD**

TESTDATO: 05.05.2025  
KODE: 1695040

EK94566

69 244 KM

24.08.2018  
Førstegang registrert

Elektrisk

**CHASSISNR:** VF31NZKYZJU800618

**BRUKTIMPORT:** Nei

**KJØRETØY:** Personbil

**FRIST FOR PKK:** 26.02.2026

Testen beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som er i bilen. Punktene under anmerkninger beskriver feilene som er funnet, og skal gi trygghet for bilens tekniske tilstand. Kjøper må selv gjøre undersøkelse av bilens historikk og forvise seg om at det ikke finnes skjulte feil og mangler før kjøp av bilen, samtidig som selger er innforstått med sin opplysningsplikt for skjulte feil og mangler.



**OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY**

OK

Anmerkninger se neste side

IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
<b>Assistentsystemer og diagnose</b>		
1.1 Diagnose	Feilkoder. se diagnosetest.	
<b>Eksteriør</b>		
2.1 Lakk	Generelt mye riper. trenger polering.	
2.2 Panser	Steinsprut.	
2.3 Vinduspussere/-spyler -	Utslitte pusserblader.	bak
2.4 Døråpning -	Bulk.	venstre bak
2.5 Terskler/innlastningssone -	Slitt gjennom lakk.	høyre bak
2.6 Støtfanger -	Ripe(r) ned til grunning.	foran, bak
2.7 Tak -	Bulk med lakkskade.	venstre bak



2.1 Generelt mye riper Trenger polering.



2.2 Steinsprut



2.4 Bulk



2.5 Slitt gjennom lakk



2.6 Ripe(r) ned til grunning



2.6 Ripe(r) ned til grunning



2.6 Ripe(r) ned til grunning



2.7 Bulk med lakkskade



Utført 05.05.2025

SYSTEM	ANTALL
Blokkeringsfrie bremsler - ABS	0
Instrument - U1116                      Ingen kommunikasjon med hands-free	1
Traksjonsbatteri -	0
Elektronisk kjøretøystyreenhet -	0
Elektrisk driftmaskin -	0
Karossericomputer - BSI	5
D111                      Unknown fault code	
5911                      Unknown fault code	
5921                      Unknown fault code	
5931                      Unknown fault code	
5941                      Unknown fault code	

**KJØRETØYDATA**

<b>ANTALL NØKLER</b>	2	<b>ANTALL LADEKABLER</b>	2
----------------------	---	--------------------------	---

**PRØVEKJØRING**

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Tørt

**KLIMAAANLEGG**

Temperaturen ikke målt

**DEKK OG BREMSER**

<b>PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK</b>	Uke 46, 2017	<b>PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK</b>	Uke 7, 2023
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	-------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	5	4,8	5,7	5,8
Mønsterdybde vinterdekk	8,2	8,2	8,3	8

**SERVICEINFORMASJON**

<b>KOMPLETT HISTORIKK</b>	<b>ELEKTRONISK SERVICEHEFTE</b>
Ja	Nei
<b>SISTE SERVICEDATO</b>	<b>KILOMETERSTAND</b>
28.08.2023	58636

**ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER**

<b>ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER</b>
Nei

✔ Kontrollert | 
 ○ Ikke kontrollert | 
 ✘ Kontrollert, anmerkning

## Identitet

- ✔ Kjennemerke
- ✔ Understallsnummer
- ✔ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✔ Nøkler

## Assistentsystemer og diagnose

- ✔ Kamera
- ✔ Sensor
- ✔ Systemfunksjoner
- ✘ Diagnose
- ✔ Prøvekjøring

## Eksteriør

- ✘ Lakk
- ✔ Antirustbehandling
- ✔ Under bil
- ✘ Panser
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låser/tyverisikring
- ✔ Skjermer
- ✔ Speil
- ✔ Korrosjon
- ✘ Vinduspussere/-spylere
- ✔ Verktøy/nødutstyr
- ✔ Dekk/Felger
- ✔ Hjulmuttere/-bolter
- ✘ Døråpning
- ✘ Terskler/innlastningssove
- ✘ Støtfanger
- ✔ Grill
- ✘ Tak
- ✔ Frontvindu
- ✔ Vinduer
- ✔ Kanal
- ✔ Stolpe
- ✔ Alle flater
- ✔ Ladeluke/tanklokk

## Lys

- ✔ Lys foran
- ✔ Lys bak
- ✔ Markeringslys
- ✔ Retningslys
- ✔ Nødsignallys
- ✔ Parkeringslys
- ✔ Refleks
- ✔ Andre lys

## Motor

- ✔ Batteri(er)
- ✔ El/hybrid batteripakke
- ✔ Elektroniske styresystemer
- ✔ Lekkasjer
- ✔ Motorfester/-demper
- ✔ Service
- ✔ Startmotor
- ✔ Trekkraft

## Hjuloppheng/styring

- ✔ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✔ Ratt/styringsmekanisme
- ✔ Hjullager
- ✔ Fjærer/støtdemper
- ✔ Ledd
- ✔ Stabilisatorer/stag
- ✔ Forstilling
- ✔ Bakstilling

## Bremser

- ✔ Bremsfunksjon
- ✔ Parkeringsbrems
- ✔ Bremskraftforsterker
- ✔ Bremsvæske
- ✔ Lekkasjer
- ✔ Rør/slanger
- ✔ Skiver
- ✔ Bremseskjold

## Gir og drivlinje

- ✔ Girkasse
- ✔ Differensial
- ✔ Aksler
- ✔ Fordelingskasse

## Interiør

- ✔ Dashbord
- ✔ Instrumenter og brytere
- ✔ Midtkonsoll/midtarmlene
- ✔ Dørtrekk
- ✔ Seter
- ✔ Taktrekk
- ✔ Tepper/bekledning
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelte
- ✔ Varme/AC/Klima
- ✔ Signalhorn/Lydsignal
- ✔ Multimedia
- ✔ Multifunksjonsratt
- ✔ Ratt
- ✔ Deksel

## Opplysninger/klargjøring

- ✔ Opplysninger
- ✔ Interiør
- ✔ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✔ Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

**1. Rapporten**

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

**2. Bedømming**

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Prissetting av påkost gjøres ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot delekataloger og justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

**3. Eiendomsrett**

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

**4. Demontering**

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

**5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer**

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

**6. Avlesing av diagnose**

Viking Kontroll leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking Kontroll.

Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking Kontroll en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

**7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert**

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

**8. Vikings ansvar**

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

Ved ansvar for Viking kontroll skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 14 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.