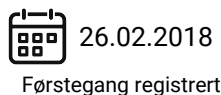
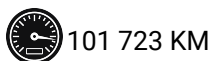
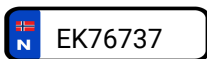


NISSAN NISSAN LEAF 40KWH 150 HK AUTOMAT 2WD

TESTDATO: 02.01.2026

KODE: 1904309



CHASSISNR: SJNFAAAZE1U0003220

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 07.11.2027

Testen beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som er i bilen. Punktene under anmerkninger beskriver feilene som er funnet, og skal gi trygghet for bilens tekniske tilstand. Kjøper må selv gjøre undersøkelse av bilens historikk og forvisse seg om at det ikke finnes skjulte feil og mangler før kjøp av bilen, samtidig som selger er innforstått med sin opplysningsplikt for skjulte feil og mangler.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY



OK



Anmerkninger se neste side



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSE



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



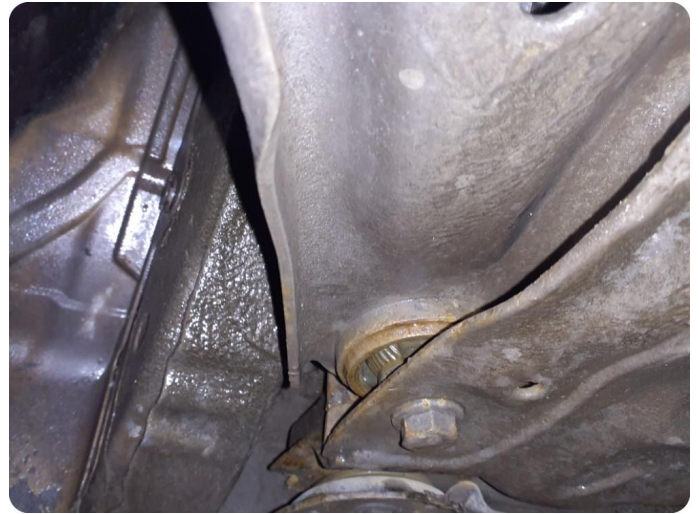
OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Identitet		
1.1 Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Mangler servicedokumentasjon.	
Assistentsystemer og diagnose		
2.1 Diagnose	Se diagnosetest.	
Eksteriør		
3.1 Frontvindu	Ripe. og noe små steinsprut	
Motor		
4.1 Service	Service etter bilens intervall ikke fulgt.	
4.2 Service	Trenger service.	
Hjuloppheng/styring		
5.1 Forstilling -	Slitt bærebreforing.	høyre, nede
Bremser		
6.1 Skiver -	Slitte/stor slitekant. og rust	foran



3.1 Ripe Og noe små steinsprut



5.1 Slitt bæreforring



6.1 Slitte/stor slitekant Og rust



Utført 02.01.2026

SYSTEM	ANTALL
ABS - Diagnose	0
Kollisjonspute - Diagnose	1
B00B500 Seteglidersensor venstre Ute av stand	
Girkasse - Diagnose	0
Instrument - Meter/M&A	0
HVAC - Oppvarming ventilasjon air conditioning	1
B263115 Solladesensor Krets kortsluttet til batteri eller åpen	
Lader - Diagnose	0
Motorkontroll - Diagnose	0
EV/HEV - Diagnose	0
Regenerativt bremsesystem - Diagnose	0
VSP - Kjøretøylyd for fotgjengere	0
Høyspenning batteri - Diagnose	0
Høy spenningsbatteri 2 - Diagnose	0
System for overvåking av dekktrykk - Diagnose/Programming	1
C1707 Lavt trykk bak, venstre periodisk	
Laser/radar - Diagnose	1
C1A16 Radar blokkert periodisk	
Sonar - Diagnose	0
AVM (Around view monitor) - Diagnose	0
Sideradar bak venstre - Diagnose	0
Sideradar bak høyre - Diagnose	0
Filsystem - Diagnose	0
ICC/ADAS - Intelligent cruisekontroll / avansert førerassistansesystem	0
BCM - Karosserikontrollmodul (BCM)	1
B2555 Bremselys periodisk	
Multifunksjon - Infotainment, MULTI AV	1
U121F INTERN FEIL (AUDIO-NAVI) System interne svikter	
IPDM E/R - Intelligent strømdistribusjonsmodul i motorrom	0
Servostyring - EPS	0
Parkeringsbrems - Diagnose	0
CAN gateway - Diagnose	0
Chassis - Diagnose	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
----------------------	---	--------------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Snø

KLIMAANLEGG

Temperaturen ikke målt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 49, 2021	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 24, 2021
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	5,8	5,4	6,4	5,5
Mønsterdybde vinterdekk	6,6	6,7	7,2	6,5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Nei	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
30.11.2023	83832

REGISTERREIM

SKIFTET ?
Har ikke

ROLLO / BAGASJEROMSSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSSKJULER
Ja

☒ Kontrollert |
 ☐ Ikke kontrollert |
 ☒ Kontrollert, anmerkning

Identitet

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

Eksteriør

- ☒ Under bil
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Speil
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Frontvindu
- ☒ Kanal

Lys

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

Motor

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft

Hjuloppheng/styring

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

Bremser

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Lekkasjer
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver

Gir og drivlinje

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

Interiør

- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt

Opplysninger/klargjøring

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Prissetting av påkost gjøres ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot delekataloger og justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking Kontroll leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking Kontroll.

Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking Kontroll en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking kontroll skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

☒ Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 14 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.